



JAPAN AVIATION ACADEMY

学校法人

日本航空学園

JAPAN AVIATION ACADEMY

1932年創立，日本最大最早的航空教育机构

Go Into The Sky



学校法人 日本航空学園

理事長 梅沢 重雄

翱翔于世界

本学園于羽田机场设立的1931年的次年，1932年开校，是日本最早成立的最大规模的航空学校。作为官方指定飞行员培养场所，开始了飞行员的培养以及陆海军的航空整備員の委托培养课程。

二战结束后暂停课程，后于1960年4月开始再次开校，在山梨地区作为航空综合教学机构来培养航空技术员，及航空从业员。并在之后于北海道千岁市以及石川县轮岛市各开设新校区。

本学園毕业生已达55000名以上，我校已成为学子们进入各航空公司以及飞机制造业整備业等航空业工作的重要培养基地。

我校秉承着自由自律，发展所长，共同创造，国际教育这四大教育特色，提高学生们的综合能力，培养拥有正确的人生观，价值观，世界观，能够连接世界的航空人才。



学校法人
日本航空学園

日本航空大学校 石川
能登机场校区

日本航空大学校 北海道
新千岁机场校区

日本航空大学校 石川 能登机场校区

- 航空工学科
- 航空整備科
 - 一等航空運航整備士課程
 - 直升機整備士課程
 - 飛機整備訓練課程
- 航空整備技術科
- 飛機駕駛科
 - 4年制課程
 - 2年制課程
- 航空商務科
 - 2年制課程
 - 外語研修專業課程

日本航空大学校 北海道 新千岁机场校区

- 航空整備科
 - 一等航空運航整備士課程
 - 二等航空整備士課程
 - 二等航空運航整備士課程
 - 技術課程
- 機場技術科
- 國際航空商務科
 - 乘務課程
 - 乘務・留學課程

日本航空大学校 石川 能登机场校区

石川县
轮岛市

● 国土交通大臣指定航空从业者培养机构 ● 国土交通大臣指定飞机整備训练课程 ● 厚生劳动省技能学习登录训练机构



**距羽田机场一小时空程、
在这里有实现成为专业航空人士的目标
所需要的理想环境**

与石川县能登机场邻接，并共享2000米的飞机跑道。
持有3架YS-11飞机，并是国内唯一一所拥有大型飞机实习设备的学校。

可以在大自然中，一步步快速的掌握航空技术。

航空工学科 【4年制】

学习航空工学，培养维持日本航空产业发展的设计工程师

我校师资力量雄厚，有在航空实践现场培养出丰富经验和高度知识的教员，并使用丰富的真机教材，来培养将书本知识与实际操作相结合的人才，以保证其能进入公司立即发挥作用。

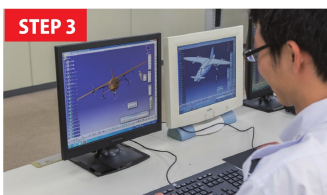
▶▶▶ 4年的学习阶段



STEP 1
学习普通科目、4类学科、电气、电子、制图



STEP 2
参照真实机体，学习三次元CAD「CATIA」



STEP 3
学习 CATIA、飞机设计的应用



STEP 4
通过毕业研究培养创造力



Pick Up
该专业也可培养
无人机技术员！

航空整備科 【3年制】

使用真实的航空飞机进行学习，培养可以立即专业人员进行现场工作的航空整備士。
使用国产大型旅客机YS-11以及贝尔206型直升机等实际机体作为教材，从飞机的基础开始学起，目标是取得一等航空运输整備士、二等航空运输整備士的资格。

▶▶▶ 3年的学习阶段



STEP 1
共通基础教育



STEP 2
实际技能教育・真机实习



STEP 3
学习技能・取得资格认证

● 飞机整備训练课程

国土交通大臣指定飞机整備训练课程

使用大型飞机来学习飞机整備，
取得整備经验。



● 一等航空运输整備士课程

国土交通大臣指定航空从业者培养机构

从整備的基础学习开始，到大型飞机
的整備实习，我们致力于培养值得信
赖的整備士。



● 直升机整備士课程 (旋翼机翼式飞机)

国土交通大臣指定航空从业者培养机构

以取得二等航空运输整備士(旋
转机翼式飞机)资格为目标。



航空整備技术科 【2年制】

**培养肩负世界最先进
制造业重担的工程师**

通过两年的教育课程，培养出能够适应企业文化，学得制造技术，被相关企业所信赖的人才。



飞机驾驶科【2年制】【4年制】

▶▶▶ 4年的学习阶段

**培养活跃于航空公司、物资运输以及
报道等行业的飞行员**

飞机驾驶科设有两年制及4年制两种课程，根据所持资格以及每个人的水平进行与其相符的飞机驾驶训练，使其掌握作为飞行员所需要的知识和技术。



STEP 1
学科讲义(一般・专门)



STEP 2
美国航空留学



STEP 3
JCAB训练课程
(商业用・仪表飞行证明)



STEP 4
毕业研究・驾驶方法

航空商务科 【2年制】【3年制】▶外语研修专业课程

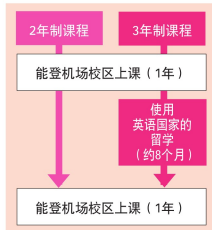
培养客舱乘务员与机场地勤人员的专业

我校师资力量雄厚，有曾担任国际航班的客舱乘务员任教，对学生进行专业指导。除了根据各航空公司的方针学习待客方式与安保业务，还可学到商务礼仪，并接受履历书写、拍照方式等指导。同时，还可直接得到已被录取为空港的前辈的指导和建议。



航空商务科是以成为客舱乘务员以及机场地勤人员为目标的专业，设有两年制及3年制的课程，3年制为「外语研修专业课程」，其中有8个月时间会在使用英语的国家留学。

▶▶▶ 课程介绍



重视实践教学指导



采取细致的就业对策



丰富多彩的校外研修活动

上 等 规 定 条 件 ， 等 同 于 准 学 士 学 位 。 「 高 级 专 业 人 士 」 是 授 予 4 年 制 课 程 以 上 的 毕 业 生 的 称 号 ， 等 同 于 4 年 制 大 学 毕 业 生 的 学 位 。

日本航空大学校 北海道 新千岁机场校区

北海道
千岁市

● 国土交通大臣指定航空从业者培养机构 ● 厚生劳动省北海道劳动局登录教育机构 ● 文部科学大臣认定职业实践专门课程



世界最高水平的设施、在校期间取得国家资格、
出色的就业实绩100%!!



航空工学科 【4年制】

以从事飞机设计・开发的工程师为目标

日本的航空业因最先进的「波音787」飞机以及国产喷气式飞机「三菱Space Jet」的初次制造，受到了全世界的瞩目。日本航空大学校的毕业生们不仅在飞机设计制造行业有所建树，还在人工卫星、火箭等宇宙机器制造业相关大型重工业中努力着。日本在这个领域的技术能力拥有着世界最高水平。让自己设计制造的飞机飞翔于世界的上空，让火箭飞向宇宙，这是一份梦想中最有意义的工作。

航空工学科的教学计划



STEP 1

一般科目基础及 航空工学制图基础

学习设计的基础 - 数学及物理等一般科目，以及飞机构造材料制图基础。



STEP 2

2次元CAD演习及实体 飞机实习

利用CAD软件使用电脑掌握设计技术，并利用实体飞机加深对航空工学的理解。



STEP 3

使用3次元CAD软件的 飞机设计

进行3次元CAD软件「CATIA」的实习。使用计算机设计工具「KMAP」以及风洞实验设备锻炼飞机设计的机械设计技术。



STEP 4

成为掌握创造力的工程师

打磨成为一名优秀设计工程师所需要的知识和技术。在有着小型喷气式飞机开发经验的教员的指导下，致力于毕业研究。

航空整備科 【3年制】

取得必须的资格，成为飞机整備及制造的专家。

1年级时，接受共同教育。2年级开始，进行分科学习。培养能够活跃于JAL・ANA等航空公司的整備关联公司，以及航空宇宙关联制造业的人才。

国土交通大臣指定航空从业者培养机构
文部科学大臣认定职业实践专门课程

● 一等航空整備士培养课程

由JAL・ANA两大企业的社内输出教员指导，通过停泊在羽田机场大型实体飞机的研修，能够更深入地学习大型飞机的飞行系统。



- 二等航空整備士课程
- 二等航空运行整備士课程

使用学校持有的轻型飞机以及双引擎螺旋桨机等实体飞机进行授课，以便更好地理解非机构造。通过各类实习，让学生加强对飞机整业所需的知识与技术的专研，培养能够活跃在航空整備的世界舞台的人才。

● 技术课程

本专业有喷气式飞机的引擎与非破坏性试验所使用器材等丰富的教材为实习时所用。从二年级开始，两年时间，学习飞机制造与非破坏性试验相关知识和技术，以进入航空宇宙关联机器制造业。



机场技术科 【2年制】

培养能支援飞机安全运行的地上专家

厚生劳动省北海道劳动局登录教育机构
文部科学大臣认定职业实践专门课程

飞机到达机场后，出发到下一个目的地之前，需要进行飞机引导及货物装卸等工作。本学科主要培养保证飞机航运的地上专家。



在新千岁机场实习的情况

国际航空商务科 【2年制】【3年制】

文部科学大臣认定职业实践专门课程

目标为成为「航空公司门脸」的客舱乘务员
以及地勤人员

使用最新型客舱训练场，由原航空公司客舱乘务员来进行指导。



导入航空公司进行实际训练所使用的客舱训练场（使用切割机体）进行培训。



2年制课程 乘务课程

3年制课程 乘务・留学课程



留学课程 留学目的地

新西兰 / 澳大利亚

短期留学 留学目的地

夏威夷 / 马耳他共和国

2年制课程

3年制课程

新千岁机场校区上课（1年）

使用

英语国家的

留学

（约8个半月）

新千岁机场校区上课（1年）



ANA现役客舱乘务员直接进行指导。CA就职内定率全国顶尖水平。北海道排名第一！

与世界最大规模留学机构合作。有提高外语语言能力的语言留学计划；设置可在海外学习八个月英语的留学课程！

由各教员使用母语教授英语・汉语・韩语课程。提高学生的外语语言能力！

通过充实的企业研修・企业交流会等活动与各航空公司保持着紧密的联系。保证就业率100%。彻底贯彻就职对策支援的实施。

日本航空大学校 石川 能登机场校区

日本航空大学校 北海道 新千岁机场校区



日本航空高级中学秉承着高中大学校的一体化教育，
大学校毕业后可就职于学校介绍的企业。
另外，高中毕业后也可就职于一部分的企业！

主要的就业单位

ANA相关公司 ANA

全日空运输(株)
ANA WINGS(株)
ANA AIRPORT SERVICE(株)
ANA ENGINE TECHNICS(株)
ANA大阪机场(株)
ANA关西机场(株)
(株)ANA CATERING SERVICE
ANA COMPONENT TECHNICS(株)
ANA新千岁机场(株)
ANA SKY BUILDING SERVICE(株)
ANA MOTOR SERVICE(株)
ANA中部机场(株)
ANA TELEMART(株)
ANA NARITA AIRPORT SERVICES(株)
ANA福冈机场(株)
ANA Base Maintenance Technics(株)
ANA Line Maintenance Technics(株)

JAL相关公司 JAL

日本航空(株)
(株)K Grand Service
(株)K Sky
(株)JAL Engineering
(株)JAL ABC
(株)JALCARGO
(株)JAL GROUND SERVICE
(株)JAL GROUND SERVICE札幌

(株)JAL SKY札幌
(株)JAL SKY
JAL SKY AIRPORT冲绳(株)
JAL ROYAL CATERING(株)
(株)DREAM SKY名古屋
Japan Transocean Air(株)

独立系航空公司・航空机使用事业

IBEX Airlines (株)
朝日航洋(株)
(株)AIR DO
Airbus Helicopters(株)
AirAsia Japan(株)
静岡AIR COMMUTER CORPORATION(株)
Jetstar Japan(株)
Skymark Airlines(株)
春秋航空日本(株)
(株)Star Flyer
(株)Solaseed Air
日ム飛行機(株)
(株)Fuji Dream Airlines
Peach Aviation(株)

航空・机场事业关联公司

(株)ENEOS sky-service
(株)SAS
(株)AGB北海道

(株)FMG
NCA Japan(株)
(株)Cast
鸿池AIRPORT service(株)
国际航空给油(株)
国际空港上屋(株)
SANKO AIR SELTEC(株)
(株)SUBARU航空宇宙公司
(株)Sky Support Services
SWISSPORT JAPAN(株)
日本空港给油(株)
千岁空港Motor Services(株)
中国Terminal Services(株)
中部Sky Support(株)
(株)TFK CORPORATION
道北航空Services(株) 旭川空港
道北航空Services(株) 带广空港
日本货物航空(株)
日本通运(株) 钏路空港总代理支店
函馆Air Services(株)
羽田Airport Ground Handling(株)
平野运输(株) KTT亭业部
(株)北铁航空
Mainami空港Services(株)
三輪Air Services(株) 钏路
三輪Air Services(株) 女满别
(株)Meiwa SkySupport

等公司(顺序不同)

日本航空学園の沿革

1932年(昭和7年)	10月	以甲府退役军人航空研究会为母体，开设航空发动机练习所。
1936年(昭和11年)	8月	设立财团法人 山梨航空研究会并设置山梨飞行场。开始培养飞行员。
1939年(昭和14年)	7月	经认可设立山梨航空技术学校。
1942年(昭和17年)	1月	经国家要求，更名为山梨航空机关学校。成为培养航空整備员的专门学校。
1960年(昭和35年)	3月	设置学校法人梅沢学園、山梨航空工业高等学校，并接受考核。
1964年(昭和39年)	6月	更名为学校法人日本航空学園、日本航空工业高等学校。
1970年(昭和45年)	10月	设置日本航空专门学校(各类学校)，并接受考核。
1974年(昭和49年)	1月	更名为日本航空大学校。
1976年(昭和51年)	5月	日本航空大学校(专修学校专门课程)接受认可。
1979年(昭和54年)	8月	由日本航空高等学校更名为日本航空工业高等学校。
1985年(昭和60年)	4月	日本航空高等学校新设立普通科。
1988年(昭和63年)	4月	设立日本航空学園千岁校区(专修学校专门课程)，得到认证许可。
1992年(平成4年)	4月	日本航空高等学校普通科改为男女共同学习课程。
		将日本航空大学校的航空整備科、航空电子科、电子机械工科与日本航空学園千岁校区统合。
1994年(平成6年)	4月	日本航空学園千岁校区更名为日本航空专门学校。
1995年(平成7年)	4月	日本航空专门学校被认定为运输省航空局航空整備经历制度设施。新开设机场技术科。
	9月	开设白老滑空场。
1998年(平成10年)		日本航空专门学校被劳动省认定为技能培训制定教育机关。
1999年(平成11年)	3月	全国高等学校棒球选手大赛春夏连续甲子园出场。
		日本航空高等学校通信制课程被认可。
		男子排球部初次出场全国高等学校排球选拔大赛。
	4月	日本航空专门学校被运输大臣指定为航空从业者培养基地。
2003年(平成15年)	4月	日本航空大学校于石川县开课。
		日本航空第二高等学校于石川县开课。
		日本航空专门学校白老校区于北海道白老町开课。
		日本航空专门学校新设航空商务科。
2005年(平成17年)	2月	日本航空大学校被国土交通大臣指定为飞机整備训练课程。
	12月	日本航空第二高等学校初次出场第85届全国高等学校橄榄球大赛。
		开设北杜校区(山梨县北杜市)。
2007年(平成19年)	4月	日本航空第二高等学校开设普通科专业。
2009年(平成21年)	4月	日本航空第二高等学校更名为日本航空高等学校石川。
	8月	日本航空高等学校石川。首次出场第91次全国高等学校棒球选手权大赛(甲子园)。
2010年(平成22年)	3月	日本航空大学校被国土交通大臣指定为航空从业者培养基地。
2011年(平成23年)	4月	日本航空大学校新设立航空商务科。
2012年(平成24年)	4月	迎来建校80周年。
	10月	日本航空专门学校新设立国际航空商务科以及国际航空商务科夏威夷语言研修课程。
2017年(平成28年)	11月	举行「建学80周年特别航空祭」综合阅兵仪式。
2019年(令和元年)	5月	举行日本航空专门学校开设30周年纪念典礼。
2020年(令和2年)	2月	年号由平成变更为令和。
2021年(令和3年)	4月	开始日本航空学園建学90周年事业。
		日本航空专门学校更名为日本航空大学校北海道。



学校法人 日本航空学園 法人本部

日本航空高级中学 山梨校区

日本航空高级中学 山梨校区【学分制广域通信制课程】

日本航空高级中学 日本航空高级中学附属初级中学 山梨校区

●法人本部
〒400-0108 山梨県甲斐市宇津谷445番地
TEL 0551-28-3355 FAX 0551-28-3517
主页面地址 https://jaa.ac.jp

●通信制
〒400-0108 山梨県甲斐市宇津谷445番地
TEL 0551-28-0011 FAX 0551-28-0012
主页面地址 https://wing-hs.jp

●日本航空高级中学附属初级中学
〒400-0108 山梨県甲斐市宇津谷445番地
TEL TEL 0551-28-3355 FAX 0551-28-3517
主页面地址 https://jhs.jaa.ac.jp/

日本航空大学校 石川 能登机场校区

日本航空高级中学石川 能登机场校区

〒929-2372 石川県輪島市三井町洲衛9番地27番地7
主页面地址
●日本航空大学校 https://jac-n.jp
TEL 0768-26-2233 FAX 0768-26-2234
●日本航空高等学校石川 http://jaaw-hs.net
TEL 0768-26-2255 FAX 0768-26-2266

日本航空大学校 北海道 新千岁机场校区

日本航空高级中学 北海道千岁校区【学分制广域通信制课程】

〒066-8622 北海道千歳市泉沢1007番地の95
TEL 0123-28-1155
☎ 0120-87-8622 (可用手机拨打)
FAX 0123-28-1166
主页面地址 https://jaa-tech.jp
E-Mail info@jaa-tech.jp

日本航空高级中学
东京 目黒校区【学分制广域通信制课程】
〒153-0064 東京都目黒区下目黒2丁目14番14号 JAAビル
TEL 03-5434-8611
FAX 03-5434-8610
主页面地址 https://wing-hs.jp

